

京都府京都市

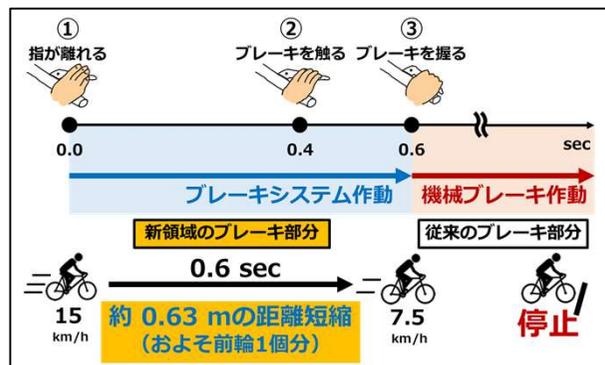
オープンデータと自転車をはじめとした観光資源の融合による持続可能な観光・交通を目指して

子どもに最適な自転車のブレーキシステムとは何か？

「ANSHAN」ブレーキアシストシステムとIoTによる安心・安全な社会の実現

「ANSHAN」ブレーキシステム (特許出願準備中)

自転車に搭載した新システムにより
0.1秒でも早い停止を実現
子どもの自転車事故の減少



ブレーキシステム作動概念図

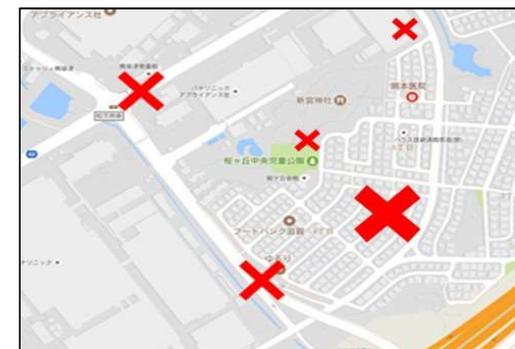
新しい自転車の提案

「事故防止」機能
+
「情報発信」可能なIoT機器

自転車の新しい価値を創出することで
自転車事故ゼロを目指し、
自転車に安全・安心なイメージを付加
安全・安心の普及へ

危険箇所マップの作成

ブレーキシステムの作動情報から
事故多発地点等の危険箇所を可視化
安全・安心なルート検索へ



危険箇所マップイメージ図