



## *Frontline of Research on Internal Combustion Engine in Europe*



*Internal combustion engines have been drastically evolved. Techniques of increasing thermal efficiency and decreasing emission of conventional engines, such as gasoline engine and diesel engine are provided from two invited professors leading researches on internal combustion engines in Europe. Researches on alternative fuels, new combustion technology and model based control are also presented. In addition, activities on industry-academia-government collaboration are introduced and the future of automotive powertrain will be discussed.*

**Date** 13th February, 2014

**Engineering Bld. 2 room 222**

### **Program**

**14:00-15:20**

*Ensuring the Individual Mobility by Research on Combustion Engines*



Professor. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister  
Technische Universität München, Germany  
<http://www.lvk.mw.tum.de/de/?id=65>



**15:40-17:00**

*Combustion control for reduced fuel consumption and emissions*



Professor. Per Tunestål  
Lunds universitet, Sweden  
[http://www.ce.energy.lth.se/personal/tunestaal\\_per/](http://www.ce.energy.lth.se/personal/tunestaal_per/)



**Contact address**

**GMSI office**

**Tel:** 03-5841-0696 (ex 20696)

**E-mail:** [gmsi-office@pcil.t.u-tokyo.ac.jp](mailto:gmsi-office@pcil.t.u-tokyo.ac.jp)

**URL:** <http://gmsi.t.u-tokyo.ac.jp/>

**Yudai Yamasaki, Lecturer, Dept. of Mechanical Engineering**



# 世界をリードする 欧州のエンジン研究最前線



自動車用動力源として主に利用されてきたエンジンには、近年欧州を中心に大きな進化を遂げている。従来型燃焼のガソリンエンジン、ディーゼルエンジンの高効率化手法、排気浄化手法から、代替燃料、次世代の燃焼方法を採用したエンジンや、複雑化するエンジンの制御、開発適合過程のための model based control に関する話題を、欧州を代表するエンジン研究者2名に提供頂く。さらに、欧州の自動車、エンジン分野における人材育成から研究、開発の産学官連携の状況について紹介頂き、議論を通じて交流を深めるとともに、今後の日本での自動車用動力源の将来、在り方について考える。

- 開催日：2014年2月13日（木）
- 場所：東大本郷キャンパス工学部2号館222室
- プログラム  
14:00-15:20

## *Ensuring the Individual Mobility by Research on Combustion Engines*



Professor. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister  
Technische Universität München, Germany  
<http://www.lvk.mw.tum.de/de/?id=65>



15:40-17:00

## *Combustion control for reduced fuel consumption and emissions*



Professor. Per Tunestål  
Lunds universitet, Sweden  
[http://www.ce.energy.lth.se/personal/tunestaal\\_per/](http://www.ce.energy.lth.se/personal/tunestaal_per/)



- お問い合わせ先  
GMSIプログラム事務局

Tel: 03-5841-0696 (内線20696)  
E-mail: [gmsi-office@pcil.t.u-tokyo.ac.jp](mailto:gmsi-office@pcil.t.u-tokyo.ac.jp)  
URL: <http://gmsi.t.u-tokyo.ac.jp/>  
担当：機械工学専攻 講師 山崎由大